

КИТ-КОМПЛЕКТ СНЕГОХОДОВ ARTELV SEVER

Все

ХОРОШАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Простая и надежная передняя 2-х лыжная рессорная подвеска и стальные лыжи гарантируют отличную управляемость и маневренность

Все

НАДЕЖНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ ЛЫЖИ

Простой и надежный поворотный механизм (не требующий обслуживания) с капролоновыми втулками и мощным рулевым наконечником

Все

ТРАНСМИССИЯ И РЕДУКТОР РЕВЕРСА

Простое, надежное реверсивное передвижение обеспечивает вариатор Arctic, редуктор реверса с механическим переключением (R – вперед, N – нейтраль, D – назад)

1, 2, 3, 4, 5

КАТКОВАЯ ПОДВЕСКА

Балансиры катков имеют надежную конструкцию, просты в обслуживании и ремонте, обеспечивают при движении снегохода хорошую проходимость по рыхлому глубокому снегу и не задерживают снег внутри гусеницы

Все, кроме 1

УЛУЧШЕННАЯ КАТКОВАЯ ПОДВЕСКА

Задняя подвеска улучшеная, усиленная, на разборных катках.

6, 7, 8

РЕЛЬСО-КАТКОВАЯ ПОДВЕСКА

Обновленная конструкция рамы и рельсо-катковая подвеска адаптированы для езды по мокрому снегу, а так же при долгой поездке по наледи - рельсы не стираются

6, 7, 8

ПЛАВНОСТЬ ХОДА

Дополнительно подвеска оснащена амортизатором, что придает мягкости и плавности ходу

Все

ПРОСТОЙ ДОСТУП К УЗЛАМ И АГРЕГАТАМ

Откидной капот обеспечивает легкий доступ к узлам и агрегатам снегохода

Все

БАГАЖНЫЙ И ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

Вместительный багажный отсек под сиденьем водителя и солидное грузовое отделение

Все

РЕГУЛИРУЕМАЯ НЕЗАВИСИМАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Задний направляющий вал гусеницы имеет возможность регулировки натяжки гусеницы в зависимости от состояния снежного покрова (рыхлый или уплотненный)

Все

РАМА СНЕГОХОДА

Жесткая рама трубчатой конструкции не задерживает снег внутри гусеничного движителя

Все

КЛАССИЧЕСКАЯ СХЕМА СНЕГОХОДА

Переднее расположение силовой установки и передний привод гусеничного движителя обеспечивают оптимальную развесовку и устойчивость при движении снегохода

1

ЭРГОНОМИЧНОЕ СИДЕНЬЕ

Удобное, комфортное сиденье без спинки

Все, кроме 1

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Подогрев ручек, курка газа и мощная светодиодная фара

2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

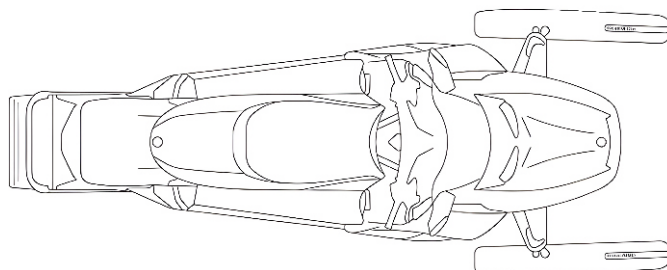
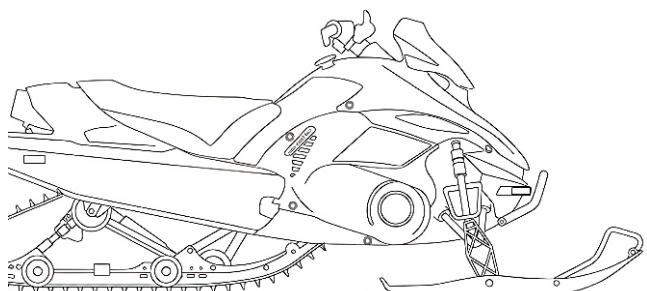
ЭРГОНОМИЧНОЕ СИДЕНЬЕ

Удобное, комфортное 2х местное сиденье со спинкой

Все

ЗАДНЕЕ СЦЕПНОЕ БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Наличие сцепного устройства позволяет буксировать немалые грузы



Модельный ряд

Тип подвески	Катковая подвеска			
	Габариты	2800 x1100 x1100	2950 x1100 x1100	
Ш/Д гусеницы	2828x500	3333x500		3937x600x22.5мм шаг 63.5 мм кол-во шагов 62
Двигатель	20 л.с.	20 л.с.	29 л.с.	29 л.с.
Без электрозапуска и подогревов, базовая модель	ARTELV SEVER 20 - 285 - 3K			
Электрозапуск, подогрев ручек и курка газа	Снегоход ARTELV SEVER 20 - 285 - 3KE	ARTELV SEVER 20 - 335 - 4KE	ARTELV SEVER 29 - 335 - 4KE	ARTELV SEVER 29 - 396 - 4KE

Тип подвески	Рельсо-катковая подвеска		
	Габариты	2800 x1100 x1100	2950 x1100 x1100
Ш/Д гусеницы	3333x500	3636*500	
Двигатель	20 л.с.	29 л.с.	29 л.с.
Электрозапуск, подогрев ручек и курка газа	ARTELV SEVER 20 - 335 - 4RKE	ARTELV SEVER 29 - 335 - 4RKE	ARTELV SEVER 29 - 365 - 4RKE

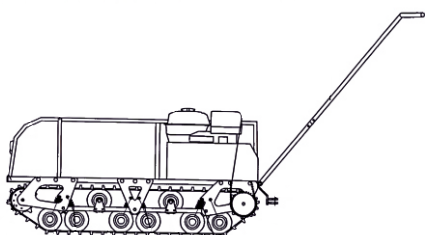
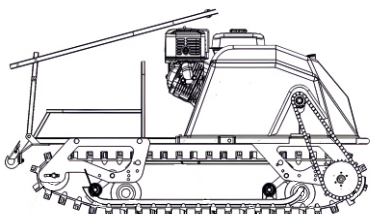
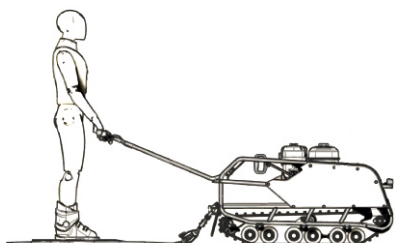


**2 года
гарантии
на двигатель
и раму**

МОТОБУКСИРОВЩИКИ ARTELV YAMAL

- ✓ Мотобуксировщик ARTELV YAMAL 115 K
- ✓ Мотобуксировщик ARTELV YAMAL 120 K
- ✓ Мотобуксировщик ARTELV YAMAL 215 K
- ✓ Мотобуксировщик ARTELV YAMAL 215 KE
- ✓ Мотобуксировщик ARTELV YAMAL 315 KL

	Модельный ряд		
Тип подвески	Катковая подвеска		
Габариты	1500 x 630 x 810		1700 x 630 x 810
Д/Ш гусеницы	2828 x 500		3333 x 500
Двигатель	15 л.с	20 л.с	15 л.с
Облегченная профильная рама 25*25*2 мм	Без электрозапуска, световая катушка 60 ватт		
	ARTELV YAMAL 115 K	ARTELV YAMAL 120 K	
Модульная конструкция рамы (минимум сварных швов), Рама повышенной прочности (лазерная резка, толщина 5мм)	ARTELV YAMAL 215 K		ARTELV YAMAL 215 K
	С электрозапуском, световая катушка 218 ватт		
	ARTELV YAMAL 215 KE		



Рама из высокопрочной стали (лазерная резка, толщина 5мм) с применением самых современных технологий	3, 4, 5
Модульная конструкция рамы (минимум сварных швов)	3, 4, 5
Двух опорная трансмиссия с самоцентрирующимся подшипником	Все
Закаленные звезды	Все
Чека безопасности	Все
Фаркоп снегоходного типа	Все
Самоцентрирующиеся подшипники на ведущем валу гусеницы	Все
Идеально рассчитанный угол атаки	Все
Полимерная краска имеющая высокую износостойкость	Все
Эргономичный, складываемый руль, комфортное управление	Все
Бакелитовая фанера в версиях с лазерной рамой (поглощает вибрацию и шум, не промокает)	3, 4, 5
Возможность установки доп. оборудования: лыжный модуль, модуль толкач, реверс редуктор, дисковый тормоз	Все
Проходимые: по рыхлому снегу, по пухляку и снегу более 1 м (используя модуль толкач).	Все
Два багажных отделения: спереди и сзади	4
Мотобуксировщик с облегченной конструкцией и профильной трубы 25*25*2 мм, дешевле, легче, с максимально открытой рамой	1, 2

! 2 года гарантии на двигатель и раму

Для чего мотобуксировщики нужны и кому



Рыбаки

Мотобуксировщики часто используются для передвижения по снежным и ледяным покрытиям, что особенно важно для зимней рыбалки. Они позволяют добраться до удаленных мест, где можно ловить рыбу.



Охотники

Охотники используют мотобуксировщики для транспортировки снаряжения и добычи в труднодоступные места. Это позволяет им более эффективно охотиться в зимний период.



Любители активного отдыха

Люди, увлекающиеся зимними видами спорта, такими как сноубординг или лыжи, могут использовать мотобуксировщики для доступа к горным районам или для перевозки снаряжения.



Сельские жители и фермеры

В сельской местности мотобуксировщики могут использоваться для выполнения различных хозяйственных задач, например, для перевозки грузов по снегу или в условиях сложного рельефа.



Туристические компании

Туроператоры могут использовать мотобуксировщики для организации экскурсий и активного отдыха на природе.



Спасательные службы

Некоторые организации используют мотобуксировщики для проведения спасательных операций в труднодоступных местах, особенно в зимний период.